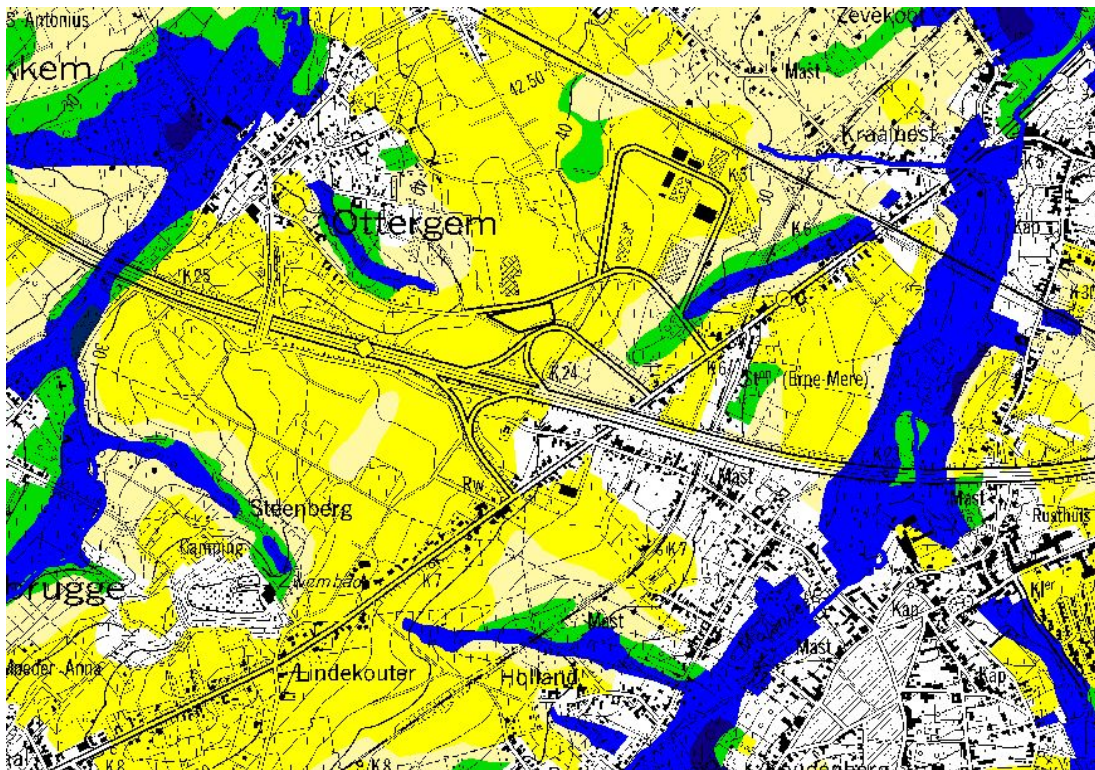


SOLVA

INTERGEMEENTELIJK SAMENWERKINGSVERBAND
VOOR RUIMTELIJKE ORDENING EN SOCIO-ECONOMISCHE EXPANSIE



ERPE-MERE CONTAINERPARK KEERSTRAAT ARCHEOLOGISCH VOORONDERZOEK

december 2008

ARCHEOLOGIE – RAPPORT 4

Colofon

Project:

Archeologisch vooronderzoek
Proefsleuvenonderzoek
Containerpark Keerstraat – Erpe-Mere (E-M CP '08)

Opdrachtgever:

Intergemeentelijk samenwerkingsverband ILvA
Zuid III, Industrielaan 2
9320 Aalst (Ereembodegem)

Uitvoerder:

SOLvA
Intergemeentelijk samenwerkingsverband
voor ruimtelijke ordening en socio-economische expansie
Zuid III, Industrielaan 2
9320 Aalst (Ereembodegem)

Bart Cherretté (vergunninghouder)
Nele Vanholme

Afbeelding voorblad: lokalisatie onderzoeksgebied (©OC-GIS Vlaanderen)

Copyright: Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SOLVA. Alle foto's, tenzij anders vermeld: ©SOLVA.

INHOUDSTAFEL

INHOUDSTAFEL	3
1. inleiding.....	4
1.1 Algemene gegevensfiche.....	4
1.2 Aanleiding van het vooronderzoek	4
1.3 Dankwoord	4
2 Situering van het projectgebied	5
2.1. Geografische en bodemkundige situering (fig.1)	5
2.2. Archeologische context	6
3 het archeologisch onderzoek	6
3.1. Methodologie	6
3.2. Resultaten (fig. 2)	7
3.3. Besluit.....	7
4 bibliografie	9

1. INLEIDING

1.1 Algemene gegevensfiche

Site:	Erpe-Mere Containerpark 2008
Code van de site:	E-M CP 08
Plaats:	Keerstraat, 9420 Erpe-Mere (Mere)
Kadaster:	Afdeling Mere, Sectie A, 67c, 72c, 72/3, 24/3.
Vergunningsnummer:	2008/189 (08-28889)
Datum aanvraag:	8 augustus 2008
Opdrachtgever:	Intergemeentelijk samenwerkingsverband ILvA
Eigenaar:	Intergemeentelijk samenwerkingsverband ILvA, Industrielaan 2, Zuid III, 9320 Aalst (Erembodegem)
Uitvoerder:	Intergemeentelijk samenwerkingsverband SOLvA , Industrielaan 2, Zuid III, 9320 Aalst (Erembodegem)
Archeologen:	B. Cherretté (vergunninghouder) en Nele Vanholme
Wetenschappelijk advies:	nvt
Termijn:	terreinwerk 27 - 28 augustus 2008; verwerking 6 oktober 2008
	en 12 december 2008
Methode:	Proefsleuvenonderzoek

1.2 Aanleiding van het vooronderzoek

Op vraag van de gemeente Erpe-Mere zal het intergemeentelijk samenwerkingsverband ILvA een nieuw containerpark aanleggen op een terrein gelegen langs de Keerstraat te Mere (gem. Erpe-Mere, Afdeling Mere, Sectie A, nummers 67c, 72c, 72/3, 24/3). Hiertoe zal het terrein (6000 m²) over de volledige oppervlakte afgegraven worden (zie fig. 1).

In het kader van de advisering van de bouwaanvraag stelde het Agentschap R-O Vlaanderen, Cel Onroerend Erfgoed (Gebr. Van Eyckstraat 14-16, 9000 Gent) een archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven als randvoorwaarde bij de bouwvergunning.

SOLvA voerde in opdracht van ILvA het archeologisch vooronderzoek uit.

1.3 Dankwoord

We houden er aan de gemeente Erpe-Mere te bedanken voor de geleverde logistieke ondersteuning.

2 SITUERING VAN HET PROJECTGEBIED

2.1. Geografische en bodemkundige situering (fig.1)

Het projectgebied wordt aan de noord-, oost- en zuidzijde omsloten door bebouwde percelen of weginfrastructuur. Het projectgebied bevindt zich immers aan het westelijke uiteinde van de KMO-zone van Erpe-Mere, op de grens met het aanpalende agrarische gebied. Aan de zuidzijde grenst het terrein aan het op- en afrittencomplex van de autosnelweg E40. Het betreft één van de laatste percelen binnen de KMO-zone die nog niet ingevuld waren.

Het terrein is gelegen op een helling die in oostelijke richting afhelt naar de vallei van de Molenbeek toe, aan de overzijde van de Oudenaardsesteenweg. Heden is de oostelijke flank van de helling grotendeels ingenomen door het bedrijventerrein en wordt ze doorsneden door de E40.

Deze regio wordt gekenmerkt door een afwisseling van eerder kleine kouterruggen en zuidwest-noordoost georiënteerde beekvalleitjes, die afwateren naar de Dendervallei. Het onderzochte terrein staat op de bodemkaart gekarteerd als een droge leembodem. Er werd bij aanvang van het onderzoek rekening gehouden met eventuele ophogingen op het terrein, die dateren van na de opmaak van de bodemkaart en te wijten zijn aan de aanleg van de E40 en het nabijgelgen op- en afrittencomplex. Dit bleek evenwel niet het geval te zijn (zie verder).

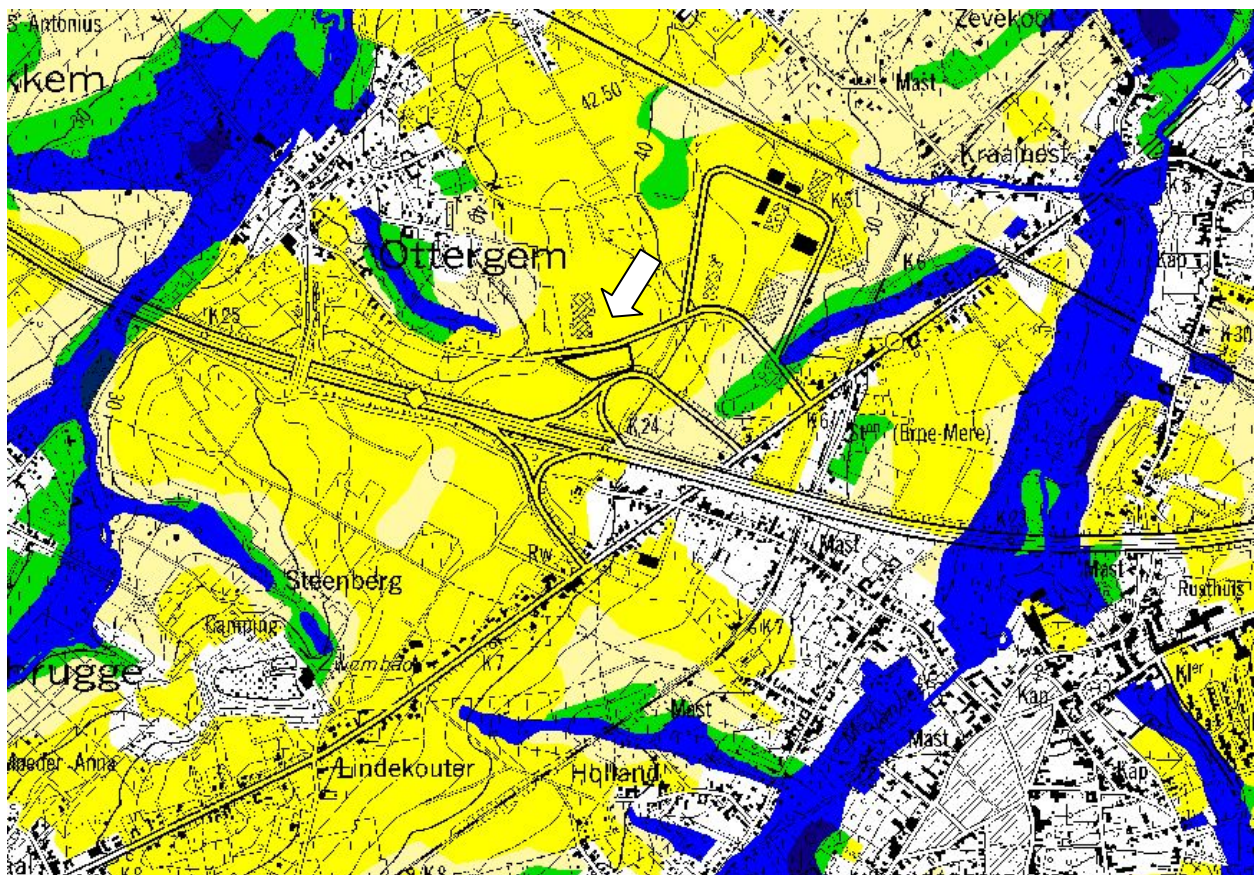


Fig. 1: Lokalisatie van het onderzochte terrein op de bodemkaart (© OC-GIS Vlaanderen)

2.2. Archeologische context

In de onmiddellijke omgeving zijn tot dusver geen archeologische vaststellingen gedaan. Dit heeft veeleer te maken met de stand van het onderzoek, eerder dan met een archeologische realiteit. Enkele jaren geleden werd aan de overzijde van de Oudenaardse Steenweg de aanleg van een wegwasser ten behoeve van een bedrijventerrein opgevolgd (Jan Moens, toenmalig I.A.P.). Deze werfcontrole werd in 2004 aangevuld met een beperkt proefsleuvenonderzoek op enkele percelen binnen deze zone (2,5 ha), op de grens met de vallei van de Molenbeek (Cherretté B., 2006). Hierbij konden geen archeologische vaststellingen gedaan worden.

In de ruimere omgeving zijn op diverse plaatsen de voorbije decennia archeologische waarnemingen verricht. We vermelden in het bijzonder de vondst van Romeinse waterputten te Burst (Pieters M., 1987 en 1991) en de Romeinse vindplaats en ijzertijdvindplaats aan de Jeruzalemstraat te Mere (Bourgeois I. et al., 1998, De Swaef W. 1987, De Swaef W. & Bourgeois J., 1993).

In de omgeving van het projectgebied wordt voorts ook het hypothetische tracé van de Romeinse baan gesitueerd die de verbinding vormt tussen Velzeke en Hofstade (Rogge M., 1971).

3 HET ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK

3.1. Methodologie

Het betreffende perceel is onderzocht aan de hand van parallelle, ononderbroken proefsleuven. Bij de inplanting van de proefsleuven is rekening gehouden met de vorm van het perceel en het reliëf van het terrein. Bij voorkeur worden sleuven immers niet loodrecht op een helling georiënteerd, om te vermijden dat (archeologisch relevante) afwateringsgreppels die logischerwijze dezelfde oriëntatie aanhouden, zich tussen de onderzoekssleuven zouden situeren en zo zouden gemist worden. Er is ook rekening gehouden met de mogelijke aanwezigheid van de Romeinse baan Velzeke-Hofstade.

Om deze redenen werd een eerste sleuf aangelegd die de zuidwestelijke rand van het perceel volgde (sleuf 1). De overige sleuven hadden een west-oost oriëntatie (sleuf 2-5). Aanvullend zijn op een paar plaatsen korte dwarssleufjes aangelegd. Zodoende konden eventuele lijnvormige sporen in principe goed getraceerd worden (zie figuur 2).

De profielen van de sleuven zijn met regelmaat beschreven en gefotografeerd, waardoor een gedetailleerd beeld verkregen is van de opbouw van het terrein.

3.2. Resultaten (fig. 2)

De ploeglaag vertoont een variabele dikte, waarbij evenwel kan gesteld worden dat de dikte van de ploeglaag in het algemeen zeer beperkt is (gemiddeld 30-35 cm). Op bepaalde plaatsen op het terrein is onder de ploeglaag een uitgeloopte horizont waarneembaar. Op sommige plaatsen lijkt dit een oudere ploeglaag te zijn. Nergens zijn indicaties van terreinophogingen aangetroffen, waarvan de aanwezigheid nochtans kon verondersteld worden, gelet op de nabije aanwezigheid van de E40 en het op- en afrittencomplex.

Op twee plaatsen (sleuf 2 en sleuf 5) zijn vage restanten van mogelijke greppeltjes opgemerkt. In sleuf 2 betreft het een bewaarde flard van wat wellicht ooit een greppel of vergraving moet geweest zijn. De zuidzijde van dit 'spoor' viel af te lijnen door de aanwezigheid ijzer- en mangaanaanrijking. De noordzijde daarentegen was amper waarneembaar. In de coupe die op dit spoor is uitgezet, viel niets meer op te merken.

In sleuf 5 zijn de restanten van een greppelvormig spoor opgemerkt, met bleekgrijze en lichtgele zandige vulling. Het spoor bleek zeer oppervlakkig bewaard. In het verlengde van dit spoor kon in sleuf 4 slechts heel moeizaam een mogelijk restant van dezelfde greppel geduid worden. In het verlengde, ter hoogte van sleuf 3, werd geen enkele indicatie aangetroffen.

Buiten deze zeer fragmentarisch bewaarde vergravingen werden geen indicaties opgemerkt. Het terrein geeft over zijn volledige oppervlakte een zeer steriel beeld.

3.3. Besluit

Het onderzoek bracht geen archeologische waarden aan het licht.

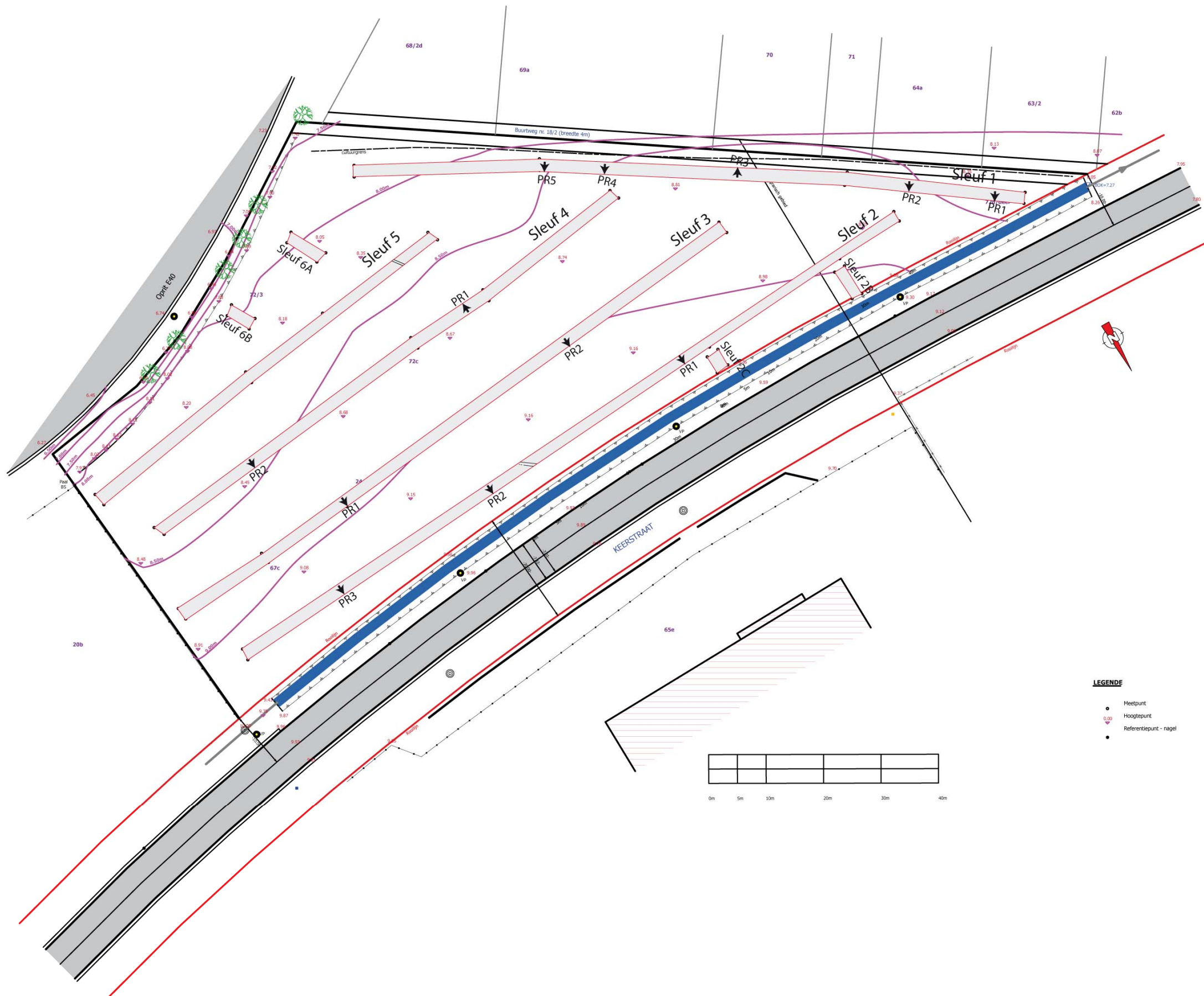


Fig. 2: Overzicht van de proefsleuven

4 BIBLIOGRAFIE

Bourgeois I., De Swaef W. & Bourgeois J., 1998, *Bewoningssporen uit de vroege La Tène- en de Gallo-Romeinse periode aan de Jeruzalemstraat te Mere (Erpe-Mere)*, VOBOV-info, 48, pp. 2-14.

Cherretté B., 2006, *Erpe-Mere. Waarderingsonderzoek in de vallei van de Molenbeek*, in: *Monumentenzorg en Cultuurpatrimonium, Jaarverslag van de provincie Oost-Vlaanderen 2005*, Gent, p.163.

De Swaef W., 1987. *Mere (Erpe-Mere, O.-VI.): bewoningssporen uit de Rom. Tijd.* , Archeologie, 1987/1, pp. 34-35.

De Swaef W. & Bourgeois J., 1993. *Nederzettingssporen uit de ijzertijd aan de Jeruzalemstraat te Mere (O.-VI.)*, Lunula, Archaeologia Protohistorica, I, p. 70.

Pieters, M., 1987, *Drie Romeinse waterputten te Burst (gem. Erpe-Mere)*, Archaeologia Belgica III, 169-178.

Pieters, M., 1991, *Een vierde Romeinse waterput te Burst (gem. Erpe-Mere)*, Archeologie in Vlaanderen 1, 125-128.

Rogge, M. 1971, *Een bijdrage tot de studie van het Gallo-Romeinse wegennet in de streek tusse Schelde en Dender*, Helinium 11, 124-153.